

名岐道路の早期事業化に関する

要 望 書



名岐道路整備促進期成同盟会

名岐道路整備促進期成協議会

名古屋商工会議所

一般社団法人中部経済連合会

公益社団法人日本青年会議所

名岐道路の早期事業化に関する要望

尾張地域、岐阜地域には、航空宇宙産業などの先端ものづくり産業や伝統的な地場産業が集積し、地域の発展に大きく寄与しております。

さらに、この中部経済圏は、2027年度のリニア中央新幹線開業により、新しい時代を開く中京大都市圏として一層の発展が求められています。

一方、日本の大動脈である名神高速道路を始め、東海北陸自動車道、国道22号等で発生する慢性的な渋滞が日本経済に与える損失は大きく、**効率的な物流ネットワークの構築が喫緊の課題**となっております。

人口減少時代を迎え、日本経済の持続的な成長を実現するには、道路ネットワークを構築・強化することで渋滞を解消し、**生産性の向上による国際競争力の強化**や、**リニア効果による国内外との多様な交流・連携**を図る事が重要となります。

また、昨年発生した熊本地震など激甚化する自然災害からの脅威、南海トラフ巨大地震への防災対策には、代替性・多重性を確保した道路ネットワークの強化による、地域を越えたサプライチェーンの構築など、**国土の強靱化**が重要な課題であります。

尾張地域の渋滞対策については、愛知県交通渋滞対策推進協議会の一宮エリア渋滞対策推進ワーキング部会を設立し、**地域が一体となって、短・中期的な対策の検討**をすすめています。

しかしながら、地域の抱える課題を抜本的に解決するためには、**名岐道路の早期整備が必要不可欠**であると考えます。

つきましては、次の事項について格別のご配慮を賜われますようお願い申し上げます。

記

- 1 国際ゲートウェイと直結し、地域経済の好循環をはかり、企業進出や観光客の増加、さらには災害に対する安全・安心の地域づくりなど多くのストック効果、生産性の向上を高める、**名岐道路について早期事業化に向け、道路構造や整備手法の検討を推進すること。**
- 2 強靱な国土をつくり、豊かで活力ある地域社会の実現に向け、地域が真に必要なとする道路整備が着実に実施できるよう、「**道路整備事業に係る国の財政上の特別措置に関する法律**」の**継続・拡充**を行い、**平成30年度道路関係予算を確保すること。**

平成29年7月10日

名岐道路整備促進期成同盟会

会 長	一 宮 市 長	中 野 正 康
副 会 長	岐 阜 市 長	細 江 茂 光
常任理事	各 務 原 市 長	浅 野 健 司
監 事	岐 南 町 長	松 原 秀 安
監 事	笠 松 町 長	広 江 正 明
理 事	一宮市議会議長	末 松 光 夫
理 事	岐阜市議会議長	須 田 眞
理 事	各務原市議会議長	岡 部 秀 夫
理 事	岐南町議会議長	伊 藤 勝 利
理 事	笠松町議会議長	古 田 聖 人

名岐道路整備促進期成協議会

会 長	一宮商工会議所 会 頭	豊 島 半 七
副 会 長	岐阜商工会議所 会 頭	村 瀬 幸 雄
理 事	各務原商工会議所 会 頭	柳 原 幸 一
理 事	岐南町商工会 会 長	黒 田 隆
理 事	笠松町商工会 会 長	岡 田 悠 子
理 事	柳津町商工会 会 長	廣 瀬 進
理 事	尾西商工会 会 長	小笠原 勝 博
理 事	木曾川商工会 会 長	五 藤 政 尋

名古屋商工会議所 会頭 山本 亜土

一般社団法人
中部経済連合会 会長 豊田 鐵郎

公益社団法人
日本青年会議所 会長 野杵 晃充
東海地区協議会

地域高規格道路 名岐道路の事業推進

～名古屋圏域と岐阜圏域をつなぎ、都市間連携、

名岐道路の整備（ストック効果）

高速道路ネットワークの整備・強靱な国土の形成

代替性・多重性の確保、信頼性の高い道路ネットワークが整備され、強靱な国土形成が図られ、生産・物流機能や空港、港湾等の運輸・交流機能を強化します。

ものづくりの躍進（航空宇宙産業等）

広域交通・物流の効率化、サプライチェーンの確保

国際競争力アップ、空港・港湾のゲートウェイ化

リニアインパクトの活用

リニア中央新幹線の経済波及効果を中部圏に拡大し、産業・観光など日本経済をけん引します。

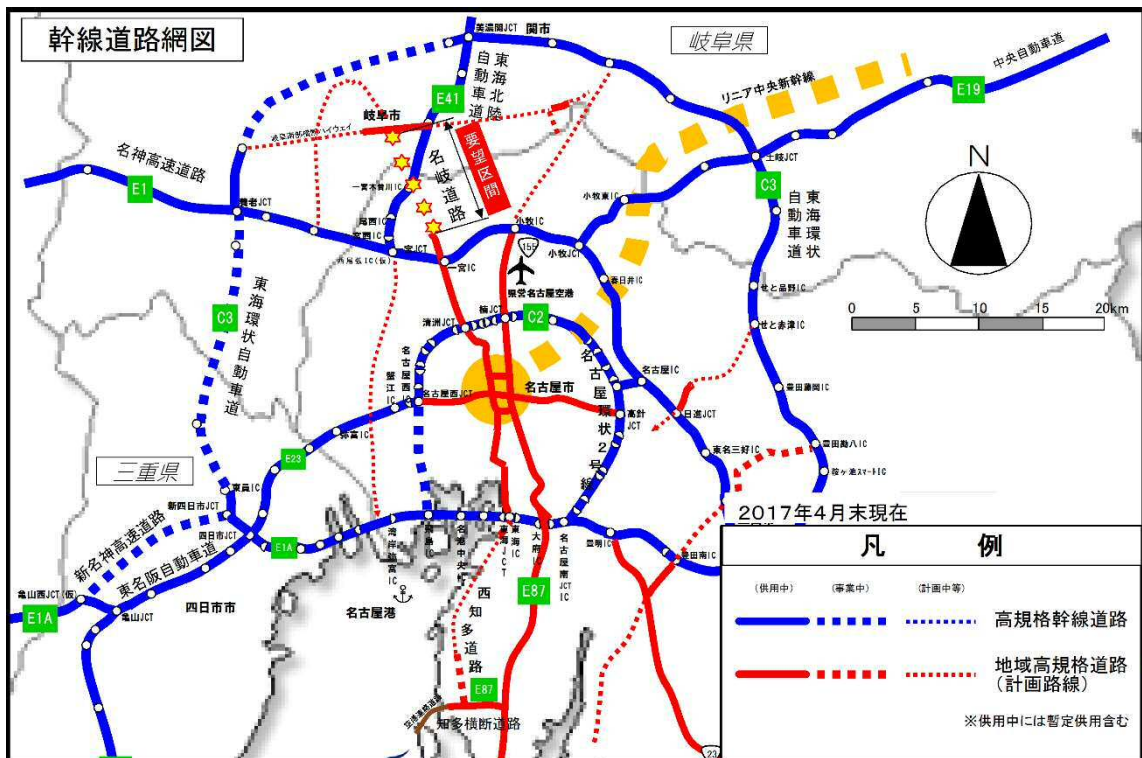
中京大都市圏の実現

インバウンドの増加、昇龍道プロジェクト支援による
観光立国の実現

「東名・名神」「東海北陸」のボトルネックの解消

東京、名古屋、大阪を結ぶ日本の大動脈「東名・名神高速道路」及び「東海北陸自動車道」のボトルネック区間（一宮IC～愛知・岐阜県境、一宮JCTから一宮西IC）を解消し、地域の大動脈である国道22号の渋滞を解消します。

輸送効率化、時間・エネルギーロスの解消



地域経済に好循環をもたらす地域期待の道路～

地域高規格道路 名岐道路



ストック効果（その1）

- ・ 尾州は古くから繊維産業で栄え、世界有数の毛織物の産地に成長
⇒ **各企業が海外に輸出、海外からも高い評価を得る**



- ・ **名岐道路の全線開通**

- ⇒ 尾州と中部国際空港との速達性・定時性が向上
- ⇒ さらに**尾州の毛織物が海外に！**

■尾州での繊維産業

愛知県尾張西部と岐阜県美濃地方一部にまたがる尾州地域では、木曾川の豊かな水と肥沃な濃尾平野の恩恵を受け、古くより繊維産業で栄えてきた。

明治以降、毛織物の「尾州」として全国に知れ渡り、世界的に知られるイタリアのピエラやプラートと並び世界有数の毛織物産地に成長してきた。

■尾州での繊維産業の課題

「中国やASEAN諸国への生産拠点の移行」や「高齢化による中小企業の事業継続の困難」などにより、尾州地域の持つ高い技術力の継承が危惧されるところである。

付加価値の高い、稼げる製品づくりを一層進め、世界的に著名なブランドやデザイナーとのコラボレーションを通じ**尾州ブランドを世界的に確立できるよう、世界に向けた積極的な情報発信等が必要。**

「一宮市まち・ひと・しごと創生総合戦略」より抜粋

■愛知県の空港・港からの「毛織物」の輸出動向



出典：公益財団法人あいち産業振興機構「愛知県内貿易港の輸出入動向」よりグラフ化

I 高級毛織物の海外進出

【葛利毛織工業株式会社】

- ・ 尾州伝統の高級毛織物の生産技術により、**高級データーや海外ブランドから高い評価を得ている。**

伝統的なシヨンヘル式織機



中国青島森林紡織有限公司

II 生産拠点の海外移転

【モリリン株式会社】

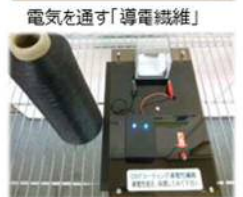
- ・ 生産拠点を海外に展開、9割以上が海外。
- ・ 名古屋港から輸入後、一宮の拠点へ輸送され、**一宮から製品を搬送。**



III 他業種との連携・開発

【茶久染色株式会社】

- ・ 繊維の表面にカーボンナノチューブをコーティング **電気を通す糸。**
- ・ 超耐屈曲・軽量ケーブルを開発 **医療機器製造に活用される等。**



IV 尾州ブランドアップ



尾州スーツ&ジャケットフェア 百貨店 平成29年5月30日まで開催

海外へ生地を輸出する場合、注文から納品までの時間の短縮が求められる。

伝統的手法では生産時間を短縮することはできず、輸送にかかる時間の短縮が必要であり航空便を利用する。

**名岐道路を整備することにより
渋滞が解消され、
空港と一宮が近くなる。**

**速達性・定時性が向上し、
海外との商談もスムーズに。
尾州特産の繊維の海外輸出を後押し**

- 葛利毛織工業株式会社
- モリリン株式会社
- 茶久染色株式会社



【高速道路】
一宮JCTを中心に、名神
高速道路・東海北陸自
動車道が渋滞
【一般道】
国道22号が渋滞

至中部国際空港

ストック効果（その2）

- ・昇龍道の取り組み等により、外国人観光客が増加



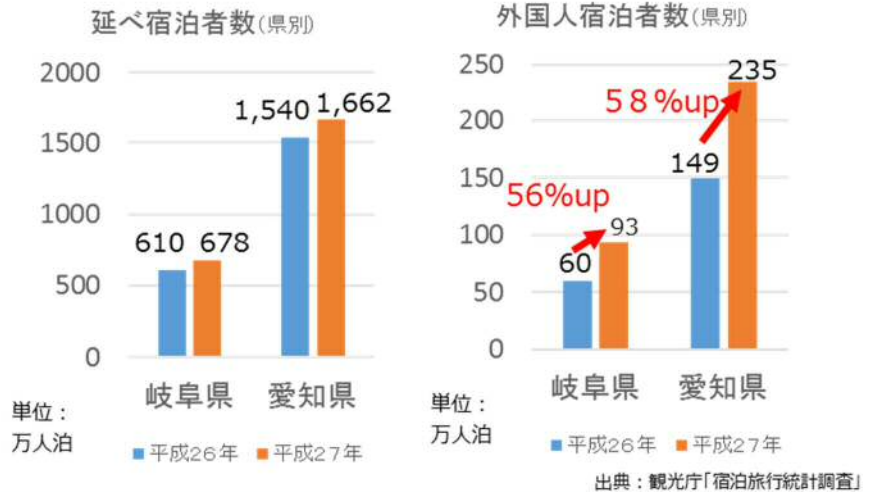
- ・名岐道路の全線開通

⇒ 名古屋駅・中部国際空港からの定時性・速達性の向上により
さらに観光客が増加（リニアとの相乗効果）



能登半島を龍の頭に見立て
中部北陸の観光エリアを
「昇龍道」と命名し、
「昇龍道」プロジェクトを推進
(平成24年1月23日公表)

■ H26,27 延べ宿泊者数・外国人のべ宿泊者数



外国人宿泊者数の伸び率が55%を超える。(全国の伸び率46%)

■ ぎふ長良川の鵜飼

1300年以上の歴史があり、伝統装束に身を包んだ鵜匠が「ほうほう」と声をかけながら鵜を自在にあやつって鮎を狩る様は、見る人を幽玄の世界へ誘い、燃えさかるかがり火に古典絵巻を感じる。

昇龍道春夏秋冬百選にも選ばれている。

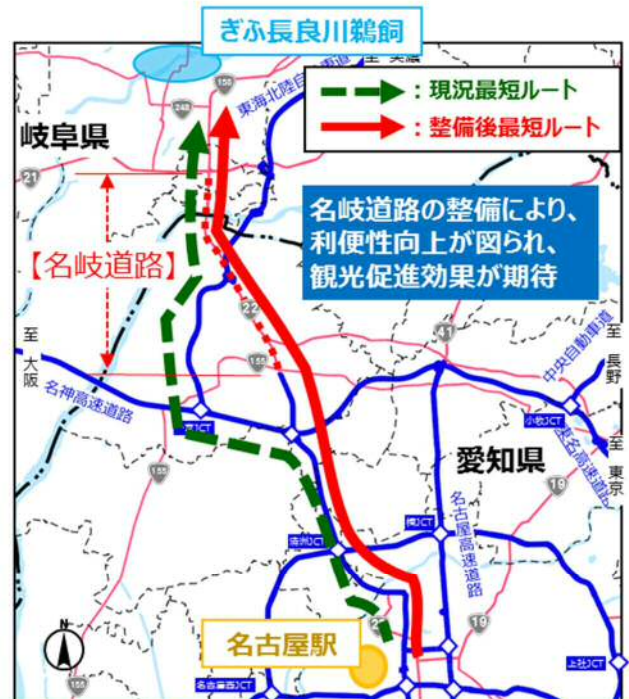
平成27年3月には「長良川の鵜飼漁の技術」が国の重要無形民俗文化財に指定された。

■ 外国人観光客誘致に向けた岐阜市の取組

- 長良川鵜飼のユネスコ無形文化遺産登録に向けた取組みを市民運動として展開するため、長良川鵜飼文化応援団をH28年8月に設立。
- 外国人観光客の利便性向上のため、岐阜城、観光案内所、鵜飼観覧船事務所などの観光スポットに無料Wi-Fi環境を整備。
- ホームページの多言語化・モバイル化を実施。
- 外国人観光客の受入環境整備を進めるため、民間事業者による無料公衆無線LANの設置や案内看板、パンフレット等の多言語化の費用等の補助を実施。



出典：岐阜市HP

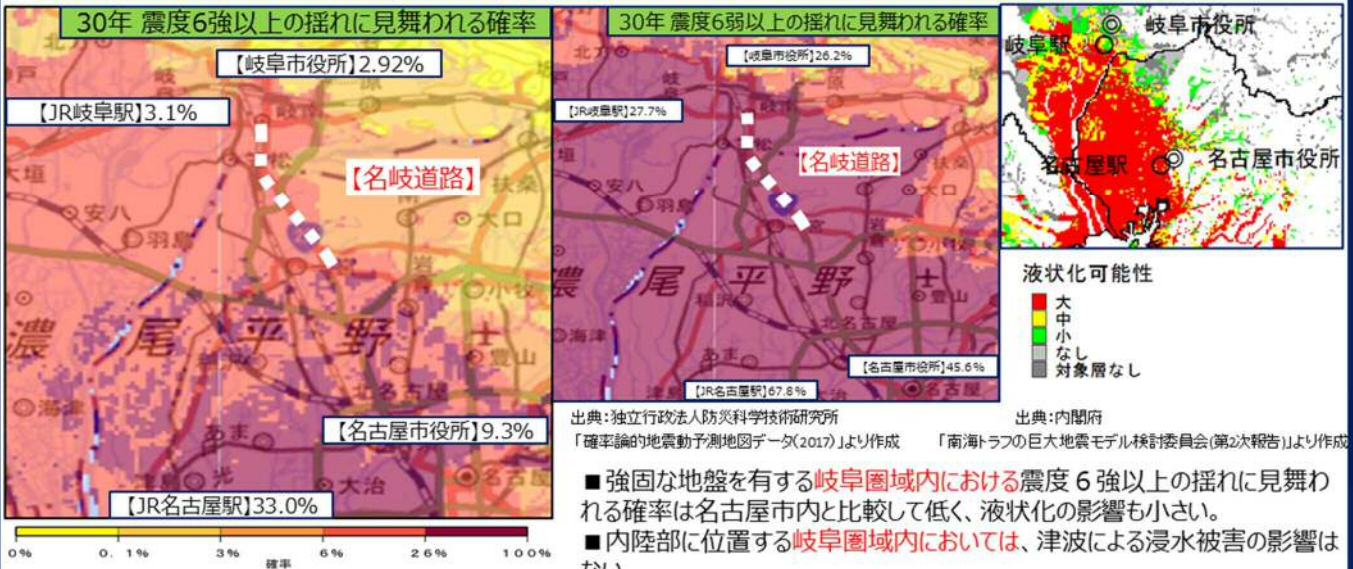


渋滞の解消により定時性・速達性が向上
観光客数の増加が期待される

ストック効果（その3）

南海トラフ巨大地震に備え、名古屋と岐阜圏域をつなぐ命の道の確保

- ・強固な地盤を有し、津波の影響がない岐阜
広域連携・支援体制の基地 ⇒ **名古屋のバックアップ！**
- ・名岐道路の全線開通 ⇒ **道路ネットワークの強化！**
緊急輸送路として代替性・多重性を確保
サプライチェーンの構築



災害時の緊急輸送路の確保

名岐道路を岐南インター交差点まで整備することで、
**新たな道路ネットワークを形成し、
緊急輸送道路を確保**

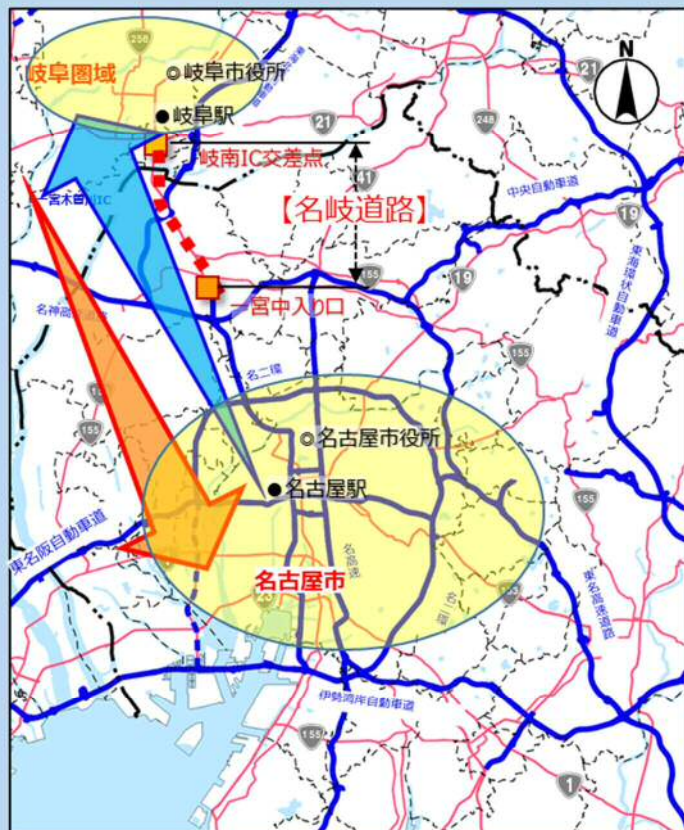
大規模災害発生！

岐阜圏域から名古屋への
**円滑かつ確実な
物資輸送や活動の支援が可能**

【広域的な防災訓練の実施】



大規模災害を想定し、
「3県(愛知・岐阜・三重)
合同水道防災訓練」を実施
(各水道事業者が給水車で
参集し、訓練を実施)
(H28.11.1 一宮市内で実施)



**名岐道路の整備により、大規模災害時に名古屋方面
への物資輸送や救援活動の支援ルートとして期待**