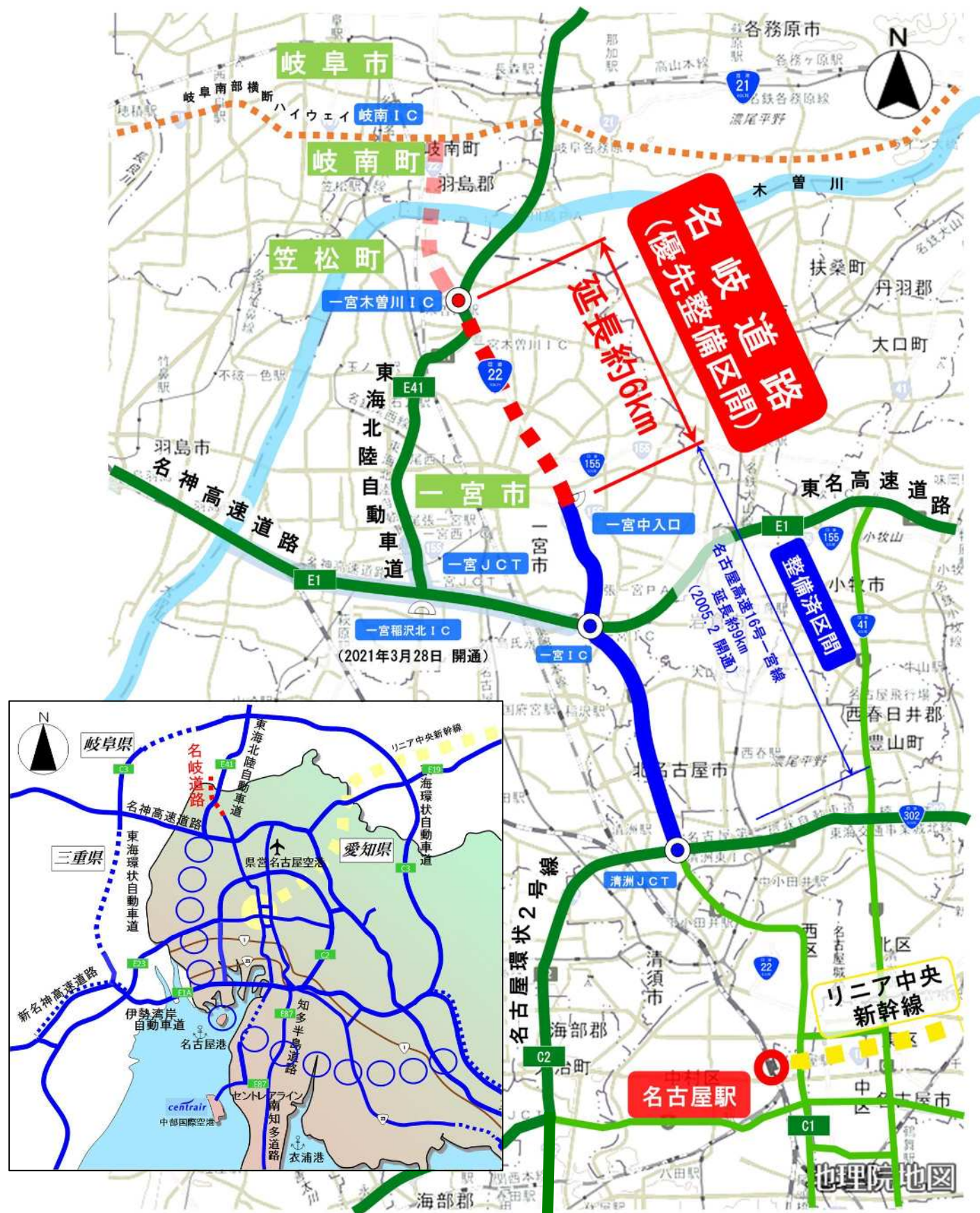


めいぎどうろ 名岐道路

～早期実現に向け～

要望書



2022年11月1日

要 望 書

リニア中央新幹線の開業により、首都圏から中京圏に及びリニア大交流圏が形成されます。このリニア・インパクトを広域的に波及させ「中京大都市圏」が世界的に高い求心力と交流拠点性を持った圏域として発展していくためには、リニア中央新幹線の玄関口となる名古屋駅のスーパーミナル化や世界の玄関口となる名古屋港と中部国際空港等の機能強化が必要であるとともに、**交流・物流拠点と圏域内とを密接に結ぶ広域道路ネットワークの整備を進めることが極めて重要です。**

その中でも、**名岐道路**は中京圏の一角を成す岐阜市と名古屋市とを名古屋高速道路を經由して結び、**高速自動車国道の名神高速道路と東海北陸自動車道との連携強化を図る重要な道路**です。

本道路の整備により、名古屋環状2号線を經由して国内随一の航空宇宙産業の集積地と名古屋港とを結ぶことで物流の効率化・円滑化による生産性の向上が図られ、将来の日本経済の発展を促す大きな効果がもたらされます。また、当圏域の魅力的な観光資源へのアクセス性の向上が図られ、中部北陸圏へのインバウンドを推進させる「昇龍道」プロジェクトを促進させるなどの効果も期待されます。

さらに、激甚化する自然災害や南海トラフ地震への備えとして、**防災・減災、国土強靱化に資する道路ネットワークの代替性・多重性の確保が図られます。**

そのような中、令和2年度より、国の「都市計画・環境アセスメントを進めるための調査」と連携し、愛知県が、都市計画及び環境アセスメントの手続きを進めており、昨年9月には、「都市計画の基本方針」と「環境影響評価の方法」が決定しました。

そして、今年4月には、国により名岐道路の優先整備区間を重要物流道路の計画区間に指定していただき、5月には、一宮市により都市計画の素案に関する説明会が開催されたところでもあります。

また、愛知県では、名岐道路の整備効果を広く波及させるため、名岐道路の中間インターへのアクセス道路となる国道155号バイパスなどの検討を進めるなど、引き続き、**国及び関係機関と連携し、都市計画及び環境アセスメント手続を着実に進め、本路線の早期実現に取り組ん**

でまいります。

つきましては、以上の事情をご賢察賜り、次の項目について、特段のご配慮をお願い致します。

記

1. 防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策に必要な**予算・財源を例年以上の規模で確保し、計画的に事業を推進するとともに、5か年加速化対策後も、予算・財源を通常予算とは別枠で確保して、継続的に取り組むこと。**
2. 資材価格が高騰する中でも必要な道路整備・管理が長期安定的に進められるよう、新たな財源を創設するとともに、令和5年度道路関係予算は、**所要額を満額確保すること。**
3. 都市計画・環境アセスメントを進めるための直轄調査を**着実に推進し、名岐道路の優先整備区間（一宮中入口～一宮木曾川IC）において、税負担も活用しつつ、早期事業化を図ること。**

2022年11月1日

愛知県知事

名古屋商工会議所会頭

一般社団法人中部経済連合会会長

大村 秀章

嶋尾 正

水野 明久

<同盟会 要望書>

高規格道路

名岐道路



早期事業化に関する
要望書

要 望 書

尾張地域と岐阜地域は、古くから繊維産業をはじめとする地場産業が栄えるとともに、近年は航空宇宙産業などの先端産業の集積が進む愛知・岐阜両県にとって重要な地域です。

さらに、両地域は経済活動においても結びつきが強く、名神高速道路や東海北陸自動車道などの高速道路や国道22号などの幹線道路があり、広域連携を図る交通の要衝としての役割を担っています。

しかしながら、名古屋都心部と両地域を結ぶ国道22号は、一宮市内の信号連坦のため本線の著しい速度低下が見られるとともに、それにより交差道路にも渋滞が発生しています。名神高速道路においても東海北陸自動車道と合流する一宮JCT付近から一宮ICまで慢性的な渋滞が発生するなど、一宮市内を中心とする両地域の大きな交通課題となっています。

名岐道路は、名古屋高速道路と直結し、名古屋第二環状自動車道を経由することにより、リニア中央新幹線の名古屋駅や日本一の総取引貨物量を誇る名古屋港を結ぶこととなります。また、本年4月には重要物流道路に指定され、名神高速道路、東海北陸自動車道などとともに広域的な高速道路ネットワークを形成する大変重要な道路です。

名岐道路の整備により、国道22号や名神高速道路一宮JCT付近の渋滞緩和など交通課題の解消が期待されるとともに、名古屋都心部と両地域の連携強化により、リニア開業による効果を、県境を跨ぐ両地域に広く波及させ、さらなる発展を促す効果も期待されます。

さらに、激甚化する自然災害や南海トラフ地震の発生が危惧される両地域にとって、防災・減災、国土強靱化の観点から道路ネットワークの代替性・多重性の確保が図られます。

本年5月には、国土交通省及び愛知県の協力のもと、一宮市による都市計画素案の説明会が開催されるなど、都市計画及び環境アセスメント手続が着実に進んでおります。

つきましては、以上の事情をご賢察賜り、次の項目についてご支援いただきますよう、特段のご配慮をお願い致します。

記

1. 防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策に必要な予算・財源を例年以上の規模で確保し、計画的に事業を推進するとともに、5か年加速化対策後も、予算・財源を通常予算とは別枠で確保して、継続的に取り組むこと。
2. 資材価格が高騰する中でも必要な道路整備・管理が長期安定的に進められるよう、新たな財源を創設するとともに、令和5年度道路関係予算は、所要額を満額確保すること。
3. 都市計画・環境アセスメントを進めるための直轄調査を着実に推進し、名岐道路の優先整備区間（一宮中入口～一宮木曾川IC）において、税負担も活用しつつ、早期事業化を図ること。

2022年11月1日

名岐道路整備促進期成同盟会

名岐道路整備促進期成協議会

名岐道路整備促進期成同盟会

会 長	一 宮 市 長	中 野 正 康
副 会 長	岐 阜 市 長	柴 橋 正 直
常任理事	各 務 原 市 長	浅 野 健 司
監 事	岐 南 町 長	小 島 英 雄
監 事	笠 松 町 長	古 田 聖 人
理 事	一宮市議会議長	八 木 丈 之
理 事	岐阜市議会議長	浅 野 裕 司
理 事	各務原市議会議長	坂 澤 博 光
理 事	岐南町議会議長	後 藤 友 紀
理 事	笠松町議会議長	川 島 功 士

名岐道路整備促進期成協議会

会 長	一宮商工会議所 会 頭	豊 島 半 七
副 会 長	岐阜商工会議所 会 頭	村 瀬 幸 雄
理 事	各務原商工会議所 会 頭	北 角 浩 一
理 事	岐南町商工会 会 長	黒 田 隆
理 事	笠松町商工会 会 長	岡 田 悠 子
理 事	柳津町商工会 会 長	竹 中 康 人
理 事	尾西商工会 会 長	水 谷 豊
理 事	木曾川商工会 会 長	五 藤 政 尋

名古屋商工会議所 会頭 嶋尾 正

一般社団法人
中部経済連合会 会長 水野 明久

公益社団法人
日本青年会議所 会長 新谷 剛士
東海地区協議会